



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



PROJETS SÉLECTIONNÉS

Fiche action 10	Amélioration de l'environnement littoral et marin
Nom du projet	Etude implantation station hydrogène
Porteur du projet	Syndicat Mixte du Port de Chef de Baie
Descriptif du projet	<p>Le port de pêche de La Rochelle dans le cadre de diversifier ses possibilités de distributions de moyens de propulsions propres souhaite implanter une station de ravitaillement d'hydrogène. L'objectif est de mener une expertise sur les conditions d'implantation pour disposer d'une station de ravitaillement d'hydrogène à destination des filières pêche, conchylicole, plaisance, pilotage, lamanage....</p> <p>A ce jour le port a besoin d'explorer les contraintes techniques, géographiques, le potentiel de consommation, le questionnement des administrations, les relations avec l'Ademe, la qualification des investissements par une mission qui sera confiée sur la base d'une mise en concurrence à un cabinet spécialisé. Le Port sera assisté pour mener à bien l'ensemble de cette mission par le Pole Atlantech.</p>
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> Coût total éligible : 36 062 € HT Montant FEAMPA : 14 424,8 € Contrepartie Région Nouvelle-Aquitaine : 14 424,8 € Autofinancement : 7 212,4€
Fiche action 11	Valorisation de l'identité maritime du territoire
Nom du projet	Optimisation des usages du bassin pour les filières professionnelles présentes au Port de Chef de Baie – La Rochelle
Porteur du projet	Syndicat Mixte du Port de Chef de Baie
Descriptif du projet	<p>L'accueil récent de la course au large à Chef de Baie pour laquelle un linéaire de quais situé sur les épis de stationnement a été entièrement dédié, a amené un nouvel usage sur le bassin. Le gestionnaire portuaire a engagé une réflexion avec les professionnels pour optimiser l'utilisation du bassin et ce, dans le but de continuer à servir au mieux les filières professionnelles des produits de la mer. Il a alors été évoqué la possibilité d'utiliser l'espace du plan d'eau situé le long de la digue sud pour compléter l'offre de stationnement. Cette possibilité nécessite aujourd'hui d'être étudiée afin d'envisager les équipements nécessaires et adaptés aux mouvements sur cette zone.</p> <p>Le projet d'optimisation des usages comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> Une étude de faisabilité technique pour la mise en place d'une nouvelle zone de stationnement le long de la digue sud ; Une étude d'agitation du bassin modélisée à partir du diagnostic terrain.

Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total éligible : 22 315 € HT • Montant FEAMPA : 8 926 € • Contrepartie Région Nouvelle-Aquitaine : 8 926 € • Autofinancement : 4 463 €
Nom du projet	Pesée socio-économique des 3 ports de La Rochelle
Porteur du projet	La Rochelle Ports Center
Descriptif du projet	<p>La Rochelle Ports Center (LRPC) est l'association des 3 entités portuaires rochelaises – Commerce, Plaisance, Pêche – au sein d'une structure de loi 1901. Créée officiellement en Assemblée Générale le 21 juillet 2021, elle résulte d'un travail collaboratif ayant réuni pendant près d'un an les présidents, directeurs et collaborateurs de chaque port autour d'une même volonté : bâtir une véritable cohésion interportuaire sur le territoire de La Rochelle.</p> <p>Le principal objectif est de mesurer concrètement ce que représentent et pèsent économiquement nos 3 ports de La Rochelle à l'échelle de l'Agglomération Rochelaise (CdA), voire même de leur environnement proche au-delà de la CdA.</p> <p>Les données récoltées (directes, indirectes et induites), analysées et consolidées par le cabinet d'étude choisi seront livrées au complet dans un document à la fois commun à l'Association pour un partage auprès des élus et acteurs des ports, mais aussi séparé pour chaque port pour leur communication propre. Ces données seront également retranscrites sous la forme d'une exposition qui présentera les principaux chiffres de cette étude lors d'une présentation officielle à la presse locale.</p>
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total éligible : 50 814 € TTC • Montant FEAMPA : 20 325,6 € • Contrepartie Région Nouvelle-Aquitaine : 20 325,6 € • Autofinancement : 10 162,8 €