

DES USAGES POUR L'ESPACE PUBLIC (suite)

La transformation de l'îlot Joffre a pour intention de valoriser les espaces publics des bords de canal. Ce nouveau paysage permettra de mieux gérer les eaux pluviales, valoriser la biodiversité, mais aussi favoriser de nouveaux usages. //

LA VOITURE DANS L'ESPACE PUBLIC
Réduire et optimiser son emprise

Un projet qui retient les voitures sur la partie nord de l'îlot Joffre

- Stationnement sur espace public le long de la nouvelle rue de Périgny
- Accès aux parkings souterrains des trois lots de logements depuis la nouvelle rue de Périgny

Des orientations d'aménagement pour limiter la présence de la voiture :

- Limiter le nombre de places de stationnement sur l'espace public
- Une intégration architecturale des rampes d'accès aux parkings souterrains privés
- Assurer un traitement architectural qualitatif des rez-de-chaussée de stationnement du nouvel hôtel IBIS
- Développer un traitement architectural qualitatif des façades du silo de stationnement



Images de référence d'ambiances urbaines montrant des rues avec stationnement et accès à des parkings souterrains.

UNE PROMENADE LE LONG DU CANAL
Multiplier les usages

Offrir aux piétons un itinéraire de promenade qualitatif

- Un itinéraire complété d'agréments : bancs, luminaires, petites aires de jeux, ...

Développer un circuit de déplacement doux pour relier plus facilement le centre-ville

- De nombreuses voies de liaisons entre les quartiers traversés et la voie douce en bord de canal
- Un itinéraire dissocié des voies de circulations automobiles
- Une largeur confortable pour permettre l'utilisation par tous les modes de déplacement



Images de référence d'ambiances paysagères possibles montrant des promeneurs sur un chemin bordé d'arbres et d'eau.

PLAN D'INTENTIONS D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC SUR L'ÎLOT JOFFRE

