

# SAUTEL *Bien plus qu'un boulevard !*



Micro-  
trottoirs

Quartier  
Sautel,  
30 Janvier 2019  
Restitution et  
synthèse

# Rappel de la méthode

En amont de l'organisation des ateliers de travail spécifique avec les porteurs de projets, des micros-trottoirs ont été réalisés les 30 et 31 janvier 2019.



## **Objectif :**

Les micros-trottoirs ont été menés sur le boulevard Sautel et rues adjacentes, et sur le quartier du Prieuré-Lafond, auprès des résidents et des usagers de l'espace public. Cette méthode permet de recueillir des données qualitatives pour définir des tendances d'usages et d'attentes des habitants et usagers de l'espace public.

Les données qualitatives recueillies permettent d'alimenter le diagnostic en mettant en avant la parole des habitants et usagers via des verbatim.



## **Public ciblé**

Sont principalement ciblés les résidents du périmètre des projets, les riverains du périmètre, les usagers des TC, les salariés des entreprises, les piétons/les clients des commerces, automobilistes.

Les micros-trottoirs étant effectués au hasard des rencontres n'ont pas vocation à être représentatifs de la population cible. Nous avons été cependant attentifs à interroger toutes les tranches d'âges, à l'exception des moins de 16 ans, public plus difficile à interroger sans autorisation parentale.

# Parcours des micros-trottoirs

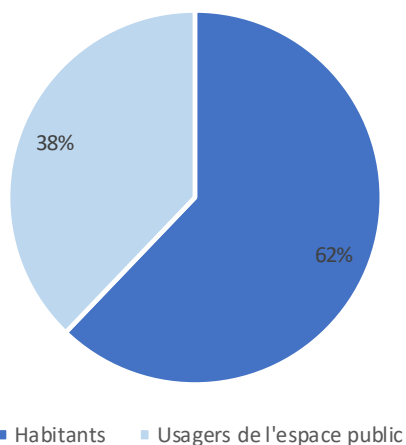
37 personnes interrogées



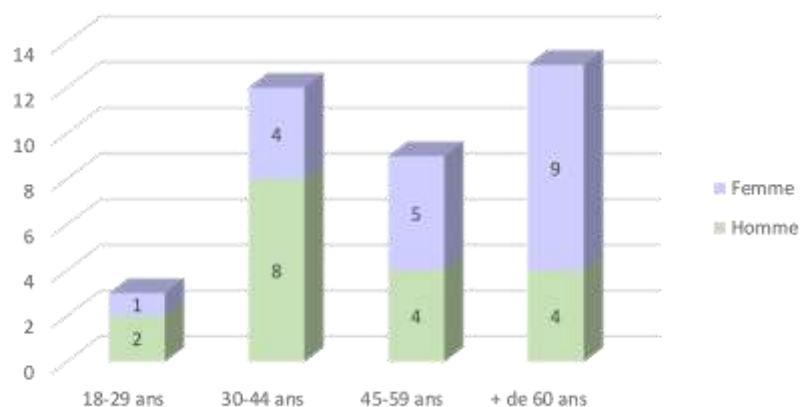
# Caractéristiques de l'échantillon

## Profil socio-démographique des enquêtés

Répartition Habitants / non habitants



Sexe/âge du public interrogé

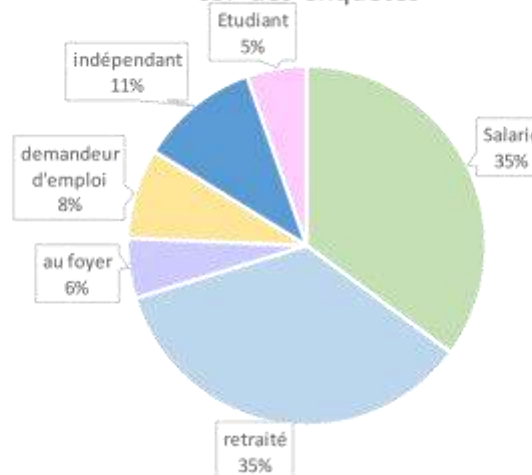


Les micros-trottoirs étant effectués au hasard des rencontres n'ont pas vocation à être représentatifs de la population cible. Nous avons cependant été attentifs à interroger toutes les tranches d'âges.

Les habitants du quartier sont sur représentés parmi les personnes rencontrées.

Également, les enquêtés sont majoritairement en activité, ou retraités.

CSP des enquêtés



# Perceptions et modes de déplacements

Les résidents du quartier



*Mots spécifiques des habitants*

Plusieurs thèmes abordés autour de la mobilité par les habitants du quartier :

- La dangerosité
- La voiture
- Le bus
- Les déplacements à pied et à vélo
- La circulation et les aménagements

# Perceptions et modes de déplacements

## Les résidents du quartier

### Dangerosité et difficulté de se déplacer

- Le boulevard Sautel est jugé comme dangereux par les habitants pour les déplacements à pied et à vélo
- Des accidents mortels qui ont marqué la mémoire collective

### Voiture et circulation

- Des problèmes récurrents d'embouteillages aux heures de pointe
- Des vitesses jugées excessives
- Un manque de stationnement

### Des aménagements non adaptés

- Des trottoirs étroits qui posent des difficultés à la marche
- Un manque d'aménagement cyclable, pouvant engendrer des conflits d'usage
- Le projet d'une voie dédiée au bus plébiscité

- ” • La traversée est particulièrement difficile, et dangereuse.
- A pied c'est dangereux, surtout les traversées.
- Quand il y a des pistes ça va, mais Sautel c'est dangereux.
- Il faut rouler sur le trottoir à vélo car la route est trop dangereuse.
- Même en voiture, le boulevard oblige à être particulièrement vigilant
- Il y a eu 2 décès. Au niveau de la traversée c'est dangereux, car c'est en ligne droite, les gens roulent vite.

- ” • Ici, la circulation est dense et les gens roulent vite proportionnellement à l'intensité de la circulation.
- Les feux ralentissent la circulation, mais il vaudrait mieux un rond-point.
- Il n'y a pas assez de stationnement sur et autour du boulevard Attention à ne pas trop construire et à ne pas construire trop dense, cela ne ferait qu'aggraver les problèmes de stationnement dans le quartier.
- je fais tout à pied, car on ne peut plus se garer. Les gens roulent trop vite malgré les ralentisseurs et les panneaux. Ce n'est pas règlementé.

- ” • ce n'est pas facile avec la poussette, les trottoirs sont étroits, sans parler des cons qui se garent n'importe où.
- Avec les nouvelles constructions rue Basse, les largeurs de trottoirs ne sont pas respectées, je pense aux mamans, on ne peut pas passer en poussette, les trottoirs sont trop étroits.
- Il faut rouler sur le trottoir à vélo car la route est trop dangereuse
- Sur le boulevard, c'est en fonction de la circulation, on roule sur la route ou sur le trottoir, mais par habitude on roule le plus souvent sur le trottoir.
- sur Sautel, je mettrai une voie dédiée au bus, avec 1 fois 1 voie pour les voitures et des pistes cyclables.
- Cela permettrait de fluidifier la circulation, ça simplifiera les déplacements et permettra de passer à une seule voie de chaque côté pour les voitures Ce serait moins dangereux pour les autres usagers.

# Perceptions et modes de déplacements

Usagers de l'espace public



*Mots spécifiques des usagers de l'espace public*

**Plusieurs thèmes abordés autour de la mobilité par les usagers du quartier :**

- Des déplacements en bus et le futur projet
- La circulation automobile
- La dangerosité du boulevard
- Les déplacements piétons

# Perceptions et modes de déplacements

## Les usagers en transit

circulation et un stationnement difficile

- Une circulation problématique principalement aux heures de pointe
- Un manque de stationnement mis en avant par les usagers qui utilisent principalement ce mode pour venir sur le quartier

Dangereux

- Un boulevard considéré comme dangereux aussi bien à pied qu'en voiture
- La vitesse est souvent dénoncée

Bus et marche

- Un quartier facilement accessible en transports en commun
- Un projet de bus plutôt bien accueilli mais qui suscite quelques inquiétudes en matière d'engorgement du trafic
- Une marchabilité du boulevard qui peut compliquer la pratique

- ” Aux heures de pointe c'est atroce. Souvent le soir c'est la cohue.
- Qu'est-ce que vous voulez faire ici ? Il y a beaucoup trop de circulation, il n'y a pas de parking ici. Le soir, on ne peut pas se garer.
- Il est difficile de circuler sur le boulevard. Il y a trop de voitures Le boulevard est trop long (peu de possibilité de faire demi-tour) Il est difficile de stationner sur le boulevard. C'est d'autant plus compliqué et d'autant plus long qu'il y a les travaux en ce moment

- ” Je circule bien, c'est pour cette raison que j'ai choisi le scooter. Je le prends tous les jours, je fais très attention car il y a eu un accident mortel ici. Je suis très très prudent, car c'est dangereux.
- La circulation, c'est autre chose, les gens ne respectent pas toujours les piétons. Sur le boulevard Sautel, il y a eu des morts. Ça va beaucoup trop vite.
- La vitesse est limitée à 50 km/h, mais la vitesse est excessive. Pour les piétons c'est dangereux, et aussi quand on cherche sa destination en voiture.

- ” Pour venir ici, par le bus, c'est simple, mais il ne faut pas se retrouver dans les bouchons
- Dans la rue Basse, il y a un nouveau bâtiment, ils ont rogné sur le trottoir, une poussette ne peut pas passer.
- A pied, les petits chemins c'est facile, mais pour traverser c'est dangereux. Il faudrait un feu, c'est difficile de passer.
- ça peut être pratique, mais en termes de trafic ça bouchonnerait beaucoup plus. Je ne suis pas sûr qu'il y ait assez de personnes qui prennent le bus pour prendre le risque d'augmenter les bouchons.
- Pourquoi pas, si cela va avec un réaménagement des circulations et du stationnement sur le boulevard



# Usage et perceptions des commerces de proximité

Les résidents et usagers du quartier

**Une vie de quartier autour des commerces de proximité**

”

*Il n'y a pas besoin d'aller plus loin Tout se trouve à quelques minutes à pied.*

*c'est pratique d'avoir tous les commerces à côté.*

*c'est très pratique. Chez Leclerc il y a une station essence. Il y a aussi une boulangerie. On va de temps en temps au restaurant dans le quartier. Il y a tout ce qu'il faut ici.*

## PERCEPTIONS:

- Un boulevard animé par une vie commerçante.
- Un supermarché et un magasin bio qui engendrent des flux, mais qui sont aussi fréquentés par les habitants.
- Des petits commerces fréquentés par les habitants et les non-résidents, qui apportent une vie de quartier.
- Des difficultés de stationnement qui peuvent être un frein.
- Une accessibilité pas toujours aisée, à cause de la vitesse et d'un sentiment d'insécurité généré par le boulevard, terni par une image d'axe dangereux.

” oui. Les accès aux magasins c'est dangereux, pour accéder aux parkings (entrée et sortie), à cause du flux de voiture.

*C'est bien tous ces commerces, mais ça manque de place de stationnement. C'est dangereux pour accéder aux commerces.*

**Une accessibilité aux commerces qui peut poser des difficultés**

**Les petits commerces fréquentés aussi par les non résidents**

”

*je vais au tabac, au primeur, chez Leclerc... je fais toutes mes courses ici.*

*j'ai habité très longtemps le quartier, j'ai mes habitudes, je connais les commerçants, je ne change pas de quartier.*

*Je viens sur ce boulevard pour ses commerces et services (ophtalmologiste, magasin bio, fleuriste) C'est accessible en voiture malgré les travaux. Il y a tout au même endroit*

# Usage et perceptions des espaces extérieurs

## Les résidents du quartier

Un fort attachement  
aux jardins ouvriers



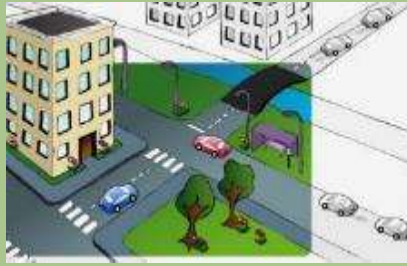
” surtout ne pas enlever les jardins, ouverts ou pas on s’en fiche, mais il faut les garder.

les jardins ouvriers, il ne faut pas y toucher. S’il doit y avoir des espaces verts, cela ne doit pas rogner sur les jardins ouvriers de la verdure, des immeubles un peu en retrait et des jardins.

Oui, il y a bien les jardins ouvriers, mais on ne les voit pas. La verdure, c’est agréable, il faudrait qu’il y en ait partout.

C’est un lieu vert qui ne sert pas à la population.

Une demande  
d’espaces verts



” il serait bien d’avoir des espaces verts (fleuris, beaux) sur le boulevard  
Notamment pour les enfants

Avoir un peu d’espace vert, ce serait sympa.

Les espaces verts ont été enlevés, ça manque.

Il faudrait un parc, s’il y en avait, on irait.

Une demande de  
lieux de promenade



” Il faudrait créer une promenade pour rendre le boulevard plus agréable

Il pourrait y avoir plus de verdure sur le boulevard pour donner envie de se promener plutôt que ne faire que passer pour aller faire ses achats

Il devrait y avoir une promenade sécurisée et agréable le long du boulevard.

## Les résidents du quartier

### Un quartier proche du centre ville

” Ici on est proche du centre ville, de tous les accès communs.

### Un quartier avec une bonne accessibilité

” C'est un axe principal, un lieu de passage, bien placé pour le covoiturage.

Je suis à 10 mn à pied de tout, du marché, du centre...

### Un quartier avec tous les équipements

” ce qui me plaît, c'est les accès, le centre-ville pas loin, la rocade à côté. Il y a tous les commerces, un Leclerc, un magasin bio, la crèche pas loin. Tout nous plaît ici.

Il y a tout, tout près, le sport, les courses, les amis

Il y a tout, les commerces et les bus

#### Attentes/image du quartier



## L'image du quartier

### Manque de cachet / entrée de ville (Image de la Rochelle)

” ici, c'est l'avenue la plus triste du monde. C'est tagué, c'est moche, c'est glauque. Faut faire des efforts, ça donne une mauvaise image de la Rochelle. Alors qu'on est bien à la Rochelle.

Ce boulevard est anonyme, sans caractère

Il faudrait un réaménagement avec du cachet. Ici, c'est l'image de La Rochelle, c'est la seule entrée de ville.

Ici, c'est la verrue de La Rochelle, une ville si agréable pour les vélos et les piétons

### Trop de « grosses » constructions

” Ca construit beaucoup et ça n'est pas très vert.

Beaucoup de choses ont disparu, les petites maisons, les immeubles se construisent à la place. Ca manque de cachet, c'est dommage, il y a trop de cubes. Il faudrait construire plus petit. Là c'est un peu haut

Ils nous défigurent tellement notre quartier

# L'image du quartier

## Les usagers de l'espace public

### Un quartier proche du centre ville

C'est un quartier calme, en pleine expansion

A Beaugerard, c'est tranquille

J'aime beaucoup ce quartier, je serai resté ici si j'avais pu. C'est un quartier très agréable à vivre

Image du quartier

verdure jardin quartier  
boulevard  
bruit calme grand

32

### Manque de cachet / entrée de ville (Image de la Rochelle)

Le boulevard est minable. Ce qu'ils ont fait à Beaulieu, c'est joli, il faudrait faire ça ici.

C'est moche, il y a des constructions nouvelles avec les vieilles, il n'y a rien d'harmonieux. C'est la première chose qu'on voit en arrivant à La Rochelle et c'est super moche comme entrée de ville. Il n'y a pas de verdure, pas d'arbre

Il n'y a pas d'harmonie dans les constructions. C'est franchement dégueulasse, surtout pour une arrivée de ville. C'est fait en dépit du bon sens

### Bruyant / insécurité

Il y a trop de bruit, on ne doit pas pouvoir ouvrir ses fenêtres.

C'était exclus d'habiter ici, à cause du bruit et du manque de sécurité, surtout à pied avec les enfants.

C'est un boulevard, ça ne donne pas envie de s'y installer, y a trop de circulation.

je ne voudrais pas y habiter, c'est trop bruyant. Où je suis, c'est le grand calme. L'architecture, ça ne va pas, c'est des cubes. Ce qui se construit avec les balcons qui donnent sur le boulevard, avec les voitures qui y passent jour et nuit, ce n'est pas l'idéal pour y vivre.

# Le quartier idéal/attente des habitants

Que changerait les habitants ?

## Sécuriser le boulevard

” Je mettrai des ronds-points pour faire ralentir les voitures.  
Il faudrait plus de passages piétons pour obliger les voitures à s'arrêter.  
Diminuer le nombre de voie, ainsi les voitures ne pourraient plus doubler, cela rendrait le boulevard plus sûr pour les piétons

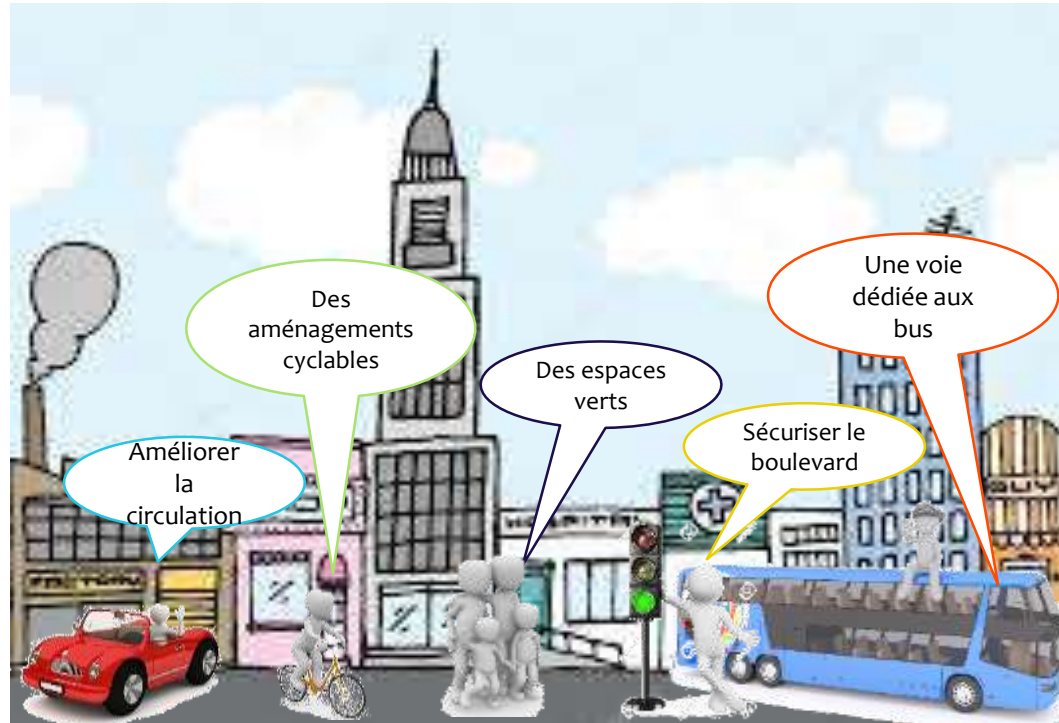
” Ca fait longtemps qu'on demande une piste cyclable et en plus ça améliorerait la visibilité quand on est en voiture

## Des aménagements cyclables

## Un réel partage de l'espace public

” Il faudrait des pistes cyclables, une voie de circulation dans les 2 sens et une voie de bus  
Il faudrait plus de place pour les vélos et les piétons  
Il faudrait que le bus ne soit plus bloqué dans les bouchon

## Mon quartier idéal



## Améliorer la circulation

” Il faudrait que ce soit fluide, que ça circule mieux. Bvd Cognehors, il n'y a plus de feu, il n'y a que des ronds-points et ça circule mieux.  
J'enlèverais le terre plein central, ça ne sert à rien et c'est dangereux, ça gêne la visibilité

# Attente des usagers de l'espace public

Que changerait les usagers ?

Des espaces verts

”

de la verdure, des immeubles un peu en retrait et des jardins. La verdure, c'est agréable, il faudrait qu'il y en ait partout.

”

Tous les systèmes qui se présentent en ville avec la ligne de bus, la voie voiture, les ronds-points, ça a amélioré les choses. Faut repenser la patte d'oie à l'entrée du boulevard.

Réorganiser  
l'espace public

Circulation  
et sécurité

”

Il faudrait faire quelque chose pour les traversées, c'est dangereux il faut réfléchir à la circulation. Le plan de circulation de la Rochelle est à repenser. Il faudrait éviter que toutes les voitures rentrent et mettre des parkings aux entrées de la ville et mettre en place un système de navettes gratuites.

Il faudrait faire quelque chose pour les traversées, c'est dangereux, il faut faire attention

## Les micros-trottoirs ont fait émerger plusieurs tendances :

- Un **ancrage** et un **attachement** des habitants à leur quartier :
  - Une **vie commerçante** avec une **attractivité** pour les habitants d'autres quartiers,
  - Des **jardins ouvriers** à préserver et un **emplacement** apprécié (entrée de ville et proximité du centre)
- Des **points noirs** identifiés :
  - Une **circulation dense** et une **vitesse** jugée souvent excessive,
  - un boulevard considéré **dangereux** pour les piétons et les cyclistes : trottoirs étroits, traversées dangereuses, absence d'aménagement cyclable,
  - un boulevard **bruyant** avec une **image ternie** par les nouvelles constructions
- Une **qualité de vie** à améliorer :
  - des **espaces verts** à développer,
  - apaiser le boulevard et améliorer le **partage de l'espace public**,
  - un **désir de vivre et d'habiter** un quartier agréable et beau.





DEPUIS  
1986

