



PROJETS SÉLECTIONNÉS

Fiche action 1	Aménagement de pôles d'échanges multimodaux en gare d'intérêt régional et intermodalité
Nom du projet	Pôle d'échange multimodal de la gare de Surgères
Porteur du projet	Communauté de communes Aunis Sud
Descriptif du projet	<p>La Gare de Surgères, avec un trafic annuel de plus de 350 000 voyageurs annuels, constitue un point important d'entrée sur le territoire et se positionne comme une gare majeure de Charente-Maritime.</p> <p>La gare, depuis plusieurs années, et à fortiori depuis la crise sanitaire, voit son flot de passagers augmenter. Ces flux grandissants entraînent plusieurs conséquences, notamment en termes de stationnement, de sécurisation du site et d'accessibilité.</p> <p>Ainsi, la Communauté de Communes Aunis Sud a engagé le projet du réaménagement du site concernant tous les espaces extérieurs qu'il s'agisse des parkings, des flux de poids lourds, des transports en commun ou encore des connexions avec les liaisons douces de la ville de Surgères.</p>
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 5 128 706 € HT • Montant de FEDER : 1 200 000 € • Autofinancement : 1 528 133,74 € • Autres aides (Etat, Région) : 2 400 572,4 €
Fiche action 2	Développement de l'intermodalité en milieu rural
Nom du projet	Création d'un pôle d'échange multimodal à Ferrières d'Aunis
Porteur du projet	Communauté de communes Aunis Atlantique
Descriptif du projet	<p>Aunis Atlantique est un territoire jeune et attractif : situé en plein cœur du pôle La Rochelle, Rochefort et Niort, à proximité du Sud Vendée. La communauté de communes bénéficie d'un positionnement stratégique. La voie rapide qui relie Niort à La Rochelle et qui longe le territoire permet un accès rapide aux agglomérations.</p> <p>Son territoire attire de nombreux actifs travaillant dans les agglomérations voisines. Cet espace à la situation stratégique, permettra de faciliter les correspondances, tant pour les liaisons de proximité que pour les déplacements vers les grands bassins (Niort, La Rochelle) tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers.</p> <p>Il favorisera la diminution des flux pendulaires, déplacements quotidiens domicile/travail entre la Communauté de Communes Aunis Atlantique et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle et ainsi les émissions de gaz à effet de serre. Il sera particulièrement exemplaire en termes de végétalisation et de gestion de l'eau.</p>

Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 777 076,01 € • Montant de FEDER : 200 000 € • Autofinancement : 450 461,01 € • Autres aides (Département) : 126 615 €
Fiche-action 5	Ingénierie en lien avec le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Ré-Aunis en milieu urbain
Nom du projet	Ingénierie de projet PAT pour l'année 2023
Porteur du projet	Communauté d'agglomération de La Rochelle
Descriptif du projet	<p>Le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Aunis-Ré vise à rendre notre système alimentaire plus durable, plus responsable, plus équitable. Il propose près de 40 actions pour renforcer notre agriculture et l'autonomie alimentaire de notre territoire, faciliter l'accès de tous à des produits durables et locaux, et accompagner au changement d'habitudes alimentaires. Il vise par ses actions à la fois la relocalisation des productions et la transition agro écologique (manger localement ce que nous produisons durablement).</p> <p>Le poste financé à hauteur de 0,5 ETP contribue à l'organisation, l'animation et la participation aux différents groupes de travail qui définissent les priorités et les actions concrètes du PAT. Au-delà des projets communs, il permet de mener des actions propres à la Communauté d'agglomération de La Rochelle et qui répondent aux objectifs du PAT. Les thématiques abordées s'adaptent aux besoins spécifiques du territoire et contribuent au développement local.</p>
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 45 482 € • Montant FEDER : 25 000 € • Autofinancement : 20 482 €
Fiche-action 6	Ingénierie en lien avec le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Ré-Aunis en milieu rural
Nom du projet	Ingénierie de projet PAT pour l'année 2023
Porteur du projet	Communauté de communes Aunis Atlantique
Descriptif du projet	<p>Le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Aunis-Ré vise à rendre notre système alimentaire plus durable, plus responsable, plus équitable. Il propose près de 40 actions pour renforcer notre agriculture et l'autonomie alimentaire de notre territoire, faciliter l'accès de tous à des produits durables et locaux, et accompagner au changement d'habitudes alimentaires. Il vise par ses actions à la fois la relocalisation des productions et la transition agro écologique (manger localement ce que nous produisons durablement).</p> <p>Le poste financé à hauteur de 0,5 ETP contribue à l'organisation, l'animation et la participation aux différents groupes de travail qui définissent les priorités et les actions concrètes du</p>

	PAT. Il permet également de mener des actions propres à la Communauté d'agglomération de La Rochelle et qui répondent aux objectifs du PAT. Les thématiques abordées s'adaptent aux besoins spécifiques du territoire et contribuent au développement local.
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 22 801,94 € • Montant LEADER : 18 241,55 € • Autofinancement : 4 560,39 €
Fiche-action 6	Ingénierie en lien avec le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Ré-Aunis en milieu rural
Nom du projet	Ingénierie de projet PAT pour l'année 2023
Porteur du projet	Communauté de communes Aunis Sud
Descriptif du projet	<p>Le Projet Alimentaire de Territoire La Rochelle-Aunis-Ré vise à rendre notre système alimentaire plus durable, plus responsable, plus équitable. Il propose près de 40 actions pour renforcer notre agriculture et l'autonomie alimentaire de notre territoire, faciliter l'accès de tous à des produits durables et locaux, et accompagner au changement d'habitudes alimentaires. Il vise par ses actions à la fois la relocalisation des productions et la transition agro écologique (manger localement ce que nous produisons durablement).</p> <p>Le poste financé à hauteur de 0,5 ETP contribue à l'organisation, l'animation et la participation aux différents groupes de travail qui définissent les priorités et les actions concrètes du PAT. Il permet également de mener des actions propres à la Communauté d'agglomération de La Rochelle et qui répondent aux objectifs du PAT. Les thématiques abordées s'adaptent aux besoins spécifiques du territoire et contribuent au développement local.</p>
Plan de financement prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 25 663 € • Montant LEADER : 20 530 € • Autofinancement : 5 133 €
Fiche-action 7	Développement de nouvelles formes d'habitats et de services aux publics en milieu urbain
Nom du projet	Cité collaborative : développement du tiers lieu des Cabanes Urbaines
Porteur du projet	SARL ESCAL'BLOC
	<p>Le projet ici présenté se concentre sur la mise en oeuvre de nouveaux services aux publics au travers d'une proposition alliant :</p> <p>a) Une offre d'accueil des publics avec des conditions améliorées de rencontres, formation et travail partagé : équipement/aménagement de nouveaux espaces de mixité (650 m² de surfaces supplémentaires par rapport à l'existant dont des espaces de cotravail et une salle dite Agora à équiper pour une</p>

<p>Descriptif du projet</p>	<p>programmation culturelle interne et externe aux Cabanes urbaines démultipliée et innovante) b) un aménagement du site comme support d'expérimentations, d'échanges et de pédagogie pour les usagers et la communauté territoriale : promotion d'une pratique sportive ouverte à tous et inclusive autour des valeurs de l'escalade, approche intégrée des enjeux de transition écologique avec une expérimentation sur la végétalisation en milieu urbain et un jardin collaboratif, lieu exemplaire sur le plan des consommations énergétiques c) une animation « Cité collaborative » spécifique orientée vers les publics prioritaires et les partenariats avec les structures locales de l'inclusion, de l'insertion, de la formation et de l'entrepreneuriat.</p>
<p>Plan de financement prévisionnel</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Coût total prévisionnel de l'opération : 928 181 € • Montant FEDER : 75 000 € • Autofinancement : 703 181 • Autres aides sollicitées (CDA, Région) : 150 000 €