

LA ROCHELLE PÔLE COURSE AU LARGE



Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



SOMMAIRE

La Rochelle, une tradition de grands départs	p. 4
La Rochelle, terre de course au large	p. 6
Une filière nautique incomparable	p. 8
Paroles d'entrepreneurs	p. 10
Pôle France Voile, l'excellence olympique	p. 12
Des minis aux Imocas, le Centre Excellence Voile	p. 14
La voix des skippers	p. 16



” Ce projet ambitieux illustre la capacité d'innovation et de collaboration de notre écosystème maritime. ”

© Christophe Breschi - Ville de La Rochelle

O
E
N

” La Rochelle vit au rythme de la voile depuis toujours. Elle a accueilli les départs et des étapes des plus prestigieuses épreuves nautiques. De grands noms de la navigation l'ont choisie comme port d'attache. Surtout, les savoir-faire et expertises qui s'y sont développés constituent aujourd'hui une filière nautique d'une diversité et d'une complémentarité exceptionnelles. Cet ensemble de compétences est un atout majeur pour répondre aux attentes des skippers et de leurs équipes. En renforçant un pôle dédié à la course au large, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Charente-Maritime et le Syndicat mixte du Port Chef-de-Baie La Rochelle ouvrent un nouveau chapitre de l'histoire de la voile rochelaise. Ce projet ambitieux illustre la capacité d'innovation et de collaboration de notre écosystème maritime.

Le site du port de pêche de Chef-de-Baie vient compléter l'offre du Bassin des Chalutiers. Son accès rapide à la mer, sans contrainte de marée, est un avantage considérable. Déjà, Yannick Bestaven et son IMOCA, tout comme Erwan Le Roux avec son Ocean Fifty, profitent des infrastructures mises à disposition pour préparer leurs bateaux et s'entraîner. Notre projet se déploiera par étapes, à travers des aménagements maritimes et terrestres taillés pour faire de La Rochelle une référence nationale de la course au large. ”

- Jean-François Fontaine,**
Président de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle
- Christophe Bertaud,**
Président du Syndicat Mixte Port Chef-de-Baie La Rochelle
- Philippe Pétorin,**
Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Charente-Maritime

— LA ROCHELLE, UNE TRADITION DE GRANDS DÉPARTS

Au fil des décennies, la voile - et plus particulièrement la course au large - s'est imposée comme un marqueur fort de l'identité rochelaise, mêlant esprit de compétition, goût de l'aventure et excellence technologique.

Dans les années 1980 et 1990, La Rochelle devient l'une des places fortes de la course au large. Elle accueille des épreuves emblématiques comme La Rochelle - La Nouvelle-Orléans, la Solitaire du Figaro, la Volvo Ocean Race ou encore la Transat 6.50. À cette époque, le port voit émerger une génération de skippers qui portent haut ses couleurs : Isabelle Autissier, Pierre Follenfant ou Philippe Poupon. Ils s'appuient sur le savoir-faire d'architectes navals rochelais de renom - Daniel Andrieu, Jean Berret, Philippe Briand, Michel Joubert, Marc Lombard, Bernard Nivel, Olivier Racoupeau - et sur l'excellence de chantiers de construction navale tels que Pinta ou Hervé.

Depuis, **La Rochelle a conservé son statut de haut lieu de la navigation et n'a cessé d'accueillir de grands événements.** De la Mini Transat, partie à huit reprises du bassin des Chalutiers entre 2001 et 2019, à la Solitaire de la Figaro accueillie neuf fois, en passant par le Pro Sailling Tour en 2022, le plan d'eau rochelais est resté une scène privilégiée pour les grandes compétitions. La victoire de Yannick Bestaven au Vendée Globe 2020-2021 a marqué un tournant et ravivé la flamme. Le Rétais Antoine Cornic a suivi cette trajectoire, tandis que l'arrivée du Morbihannais Erwan Le Roux, avec son Ocean Fifty et son projet d'écurie de course, confirme qu'un nouvel élan souffle sur La Rochelle.



— LA ROCHELLE, TERRE DE COURSE AU LARGE

Ancrée sur l'Atlantique, ouverte sur le large et tournée vers l'innovation, La Rochelle s'impose comme l'un des territoires de voile les plus attractifs d'Europe. Ici, la voile n'est pas seulement un sport : c'est un art de vivre, une passion qui rythme la vie de la cité. Ses infrastructures de premier plan, son plan d'eau, son écosystème économique, ses événements majeurs dont le Grand Pavois ainsi que son dynamisme sportif en font une destination privilégiée pour la course au large, la plaisance et l'événementiel. À La Rochelle, tradition maritime et esprit d'avant-garde se conjuguent pour offrir un terrain d'excellence incomparable.

Une dynamique sportive déjà installée

Avec le Pôle France, véritable pépinière de champions et de futurs talents, et le Centre d'Excellence Voile (CEV), qui accompagne les coureurs au large dans toutes les grandes classes - Mini 6.50, Figaro 3, Class 40, Ocean Fifty, Imoca - l'excellence est au rendez-vous. Tout au long de l'année, des événements nautiques majeurs animent la scène locale et témoignent d'un **héritage prestigieux dans la course au large**, toujours source d'inspiration pour les nouvelles générations. À cela s'ajoute la proximité du Stade Rochelais, offrant des synergies inédites entre sport et nautisme et renforçant encore l'énergie collective qui fait vibrer le territoire.

Une agglomération attractive et accessible

-  Un aéroport à proximité du Pôle Course au large et Paris à 2h30 en TGV
-  Une offre variée en hébergements, gastronomie et restauration
-  Un territoire vivant et animé tout au long de l'année
-  Un cadre de vie privilégié



Un écosystème nautique unique en France

Une filière économique complète s'appuie sur la présence de **80 % des fournisseurs de la course au large implantés sur le territoire**. À cette force industrielle s'ajoute une **filiale de formation et de recherche d'excellence** : l'école d'ingénieurs EIGSI La Rochelle, 11 formations liées à la mer proposées par La Rochelle Université, ainsi que 4 laboratoires de recherche, une cinquantaine de chercheurs et plus de 30 doctorants. Ensemble, ils nourrissent un **écosystème unique** où innovation, savoir-faire et performance vont de pair.

Un environnement maritime idéal

Le port de pêche de Chef-de-Baie offre un **bassin en eaux profondes, abrité et accessible en toutes conditions, quelles que soient les marées**. À proximité, un plan d'eau parfaitement protégé permet la mise au point des bateaux, à seulement quelques milles du large. Le port des Minimes, premier port de plaisance d'Europe, renforce encore cette position stratégique, tandis que le bassin des Chalutiers, en plein cœur de ville, constitue une vitrine idéale pour les opérations de communication. Enfin, **des conditions météorologiques favorables tout au long de l'année** complètent ce cadre unique, propice à la performance et au rayonnement international.

© Jean-Dominique Lamy

Des références qui font la différence

De grands noms de l'architecture et de l'industrie de la course au large ont fait de La Rochelle leur port d'attache

- **Architectes et bureaux d'études de renom** (Berret Racoupeau, BSG, Joubert-Nivelt, Marc Lombard...)
- **Équipementiers et innovateurs technologiques** (C3 Technologies, Hydroem, Madintec...)
- **Voileries et accastillage d'envergure internationale** (Incidence Sails, Harken - siège Europe...)
- **Centres de recherche et d'ingénierie** (CRAIN - Centre de recherche pour l'architecture et l'industrie nautiques, ICNN - Institut Certification et Normalisation pour Nautisme...)



© Mathieu Vouzealaud - Cda La Rochelle

— UNE FILIÈRE NAUTIQUE INCOMPARABLE

À La Rochelle, le nautisme n'est pas seulement une activité, c'est un véritable moteur économique et d'innovation. L'agglomération se distingue par la richesse de ses compétences, avec près de 350 entreprises et plus de 3 000 emplois directs. Des chantiers de construction aux bureaux d'études, des équipementiers aux formations de haut niveau, toute la filière est représentée. Ce maillage unique fait de La Rochelle un laboratoire grandeur nature, où savoir-faire traditionnels et technologies de pointe se rencontrent pour inventer la voile de demain.

Un concentré de métiers et de savoir-faire

Architecture navale, accastillage, composites, électronique embarquée, voilerie, sellerie, mécanique, rénovation... La Rochelle réunit sur un même territoire **tous les métiers de la filière**, créant une synergie précieuse pour les skippers comme pour les teams. Cette diversité garantit **une réactivité et un haut niveau d'expertise**, de la conception à la mise à l'eau.

Un réseau fédérateur

Créé en 2017 à l'initiative de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, de la Région Nouvelle-Aquitaine et des professionnels du secteur, **l'Atlantic Cluster** fédère aujourd'hui plus de 130 membres. Véritable interface entre institutions et entreprises, il accompagne les projets nautiques sur des enjeux clés : formation, export, innovation et transition énergétique. Impliqué dans le développement du Pôle Course au large de La Rochelle, ce réseau souligne **la vitalité d'un territoire capable d'accueillir et de faire grandir les écuries de demain**, en s'appuyant sur une main-d'œuvre qualifiée et sur l'ensemble de la chaîne de compétences.

— PAROLES D'ENTREPRENEURS

À La Rochelle, l'innovation et le savoir-faire nautique se racontent à travers ceux qui font vivre la filière au quotidien. Découvrez leurs visions et projets pour le futur Pôle Course au large.



© Mathieu Vouzeaud - Cdla La Rochelle

“ C3 technologies est reconnu pour fabriquer des pièces en carbone d'une extrême précision pour la plupart des teams Imoca et Ultim. À Lorient comme à La Rochelle, nous travaillons main dans la main avec les acteurs de la course au large. Nous sommes heureux d'apprendre que ce beau projet de Pôle Course au large voit le jour à La Rochelle. Il y a ici, dans un rayon de 20 km, tout ce dont a besoin une équipe pour travailler en autonomie : des voileries, des spécialistes de l'accastillage, de la logistique, un aéroport et un plan d'eau incroyable. La Rochelle possède déjà un passé glorieux dans le monde de la voile. Quand on voit le succès de Lorient, nous sommes impatients que notre ville redevienne un lieu phare de la voile de compétition. ”

Arnaud Beneston,
Directeur technique et responsable de site
chez C3 technologies (CDK groupe)



© Bernard Le Bars - Incidence Sails

“ Ce Pôle Course au large est déjà une réalité ! Il n'y a pas beaucoup de villes où l'on dispose d'espaces suffisants à terre pour accueillir des teams, avec un port ouvert sur la mer à toute heure, et un écosystème autour du nautisme unique. Tous les métiers qui servent la course au large sont représentés à La Rochelle. Il est donc juste d'être ambitieux. N'attendons pas tout des structures publiques et donnons-nous les moyens de créer une dynamique ! C'est ce que fait notamment le Centre Excellence Voile en proposant depuis 2022 une structure d'accompagnement des coureurs ou encore Erwan Le Roux avec son projet d'écurie de course au large. À seulement 15 minutes de Chef-de-Baie, Incidence Sails dispose de toutes les compétences nécessaires et des capacités de service pour répondre aux besoins des équipes : bureau d'études, fabrication des membranes, transformation, assemblage, réparations... Nous avons hâte de voir ce nouvel écosystème se développer. ”

Matthias de Christen
Directeur général d'Incidence Sails



“ Tous les métiers qui servent la course au large sont représentés à La Rochelle. ”



© Bernard Le Bars - Incidence Sails

— PÔLE FRANCE VOILE, L'EXCELLENCE OLYMPIQUE

Installé depuis 1996 sur le Port des Minimes, le Pôle France La Rochelle forme l'élite de la voile française. Il accueille chaque année une dizaine d'athlètes - femmes et hommes - sélectionnés par la Fédération Française de Voile pour préparer les plus grandes échéances internationales : Championnats du Monde, d'Europe et Jeux Olympiques. Il s'appuie sur une équipe d'entraîneurs spécialisés, un plan d'eau idéal pour les entraînements et des infrastructures adaptées : locaux dédiés, salle de musculation, ateliers de préparation.

Pôle Espoirs, la relève

Dans la continuité, le Pôle Espoirs de La Rochelle prépare les jeunes talents aux compétitions mondiales et à l'intégration au Pôle France Jeune ou en Équipe de France. À La Rochelle, les jeunes peuvent s'entraîner aux séries : ILCA 6 féminin, ILCA 7 masculin, Windfoil et Nacra 15. En parallèle, un accompagnement scolaire permet de concilier haut niveau et études.

Un tremplin vers la course au large

Le passage par la voile légère est souvent une étape avant la course au large. Plusieurs grands skippers comme Violette Dorange et Julien Pulvé par exemple, ont débuté leur carrière au Pôle France, y forgeant la rigueur, la précision tactique et l'endurance indispensables pour affronter ensuite le large. **La Rochelle s'impose ainsi comme un maillon clé d'un parcours sportif complet**, du dériveur aux plus grands voiliers océaniques.



— DES MINIS AUX IMOCAS, LE CENTRE EXCELLENCE VOILE

Créé en 2022, le Centre Excellence Voile (CEV) incarne la filière rochelaise de la course au large en solitaire. Il forme et accompagne les sportifs dans leur projet de performance : 25 Ministes et 5 Figaristes s'y entraînent aujourd'hui, avec l'ambition d'accueillir à terme des skippers en Class40, Ocean Fifty et Imoca. Installé au Port des Minimes, le CEV propose, au-delà des infrastructures logistiques du Port de Plaisance, des programmes d'entraînement exigeants et adaptés. Il offre aux coureurs des conditions optimales pour préparer leurs bateaux et s'entraîner toute l'année.

Un encadrement complet

- Entraînements en mer encadrés par des **coachs dédiés** : François Husson (Minis), Étienne Saiz et Romen Richard (Figaro 3).
- **Ateliers thématiques** (météo, nutrition, sommeil, voiles...) animés par des experts comme Aymeric Chappellier, Romain Le Gall, Jean-Yves Bernot...
- **Routage météo** pour certaines épreuves Figaro.

Des infrastructures centralisées

- Emplacement au ponton « course au large » aux Minimes à tarif préférentiel.
- Zone technique proche de la grue électrique pour les mises à l'eau.
- Locaux et containers de stockage, salle de réunion équipée, vestiaires.
- Salle de musculation mutualisée avec le Pôle France.



© Christophe Brechi

« Nous avons créé le CEV pour répondre à une demande de Figaristes qui voulaient venir s'entraîner à La Rochelle, en complément du Pôle Mini déjà très actif. Aujourd'hui, nous sommes prêts à accueillir d'autres coureurs évoluant en Class40, Ocean Fifty et Imoca. Nous sommes en mesure de leur construire des programmes de préparation à la carte. Avec ce nouveau Pôle Course au large à Chef-de-Baie, qui s'inscrit dans la continuité du Pôle France, La Rochelle peut proposer une offre de formation complète, de l'Optimist aux Imoca. Il n'y a pas d'équivalent en France ! »

Laurent Haÿ,
Directeur du CEV

© Frédéric Le Lan - Cda La Rochelle

— LA VOIX DES SKIPPERS

Ils naviguent, ils font vivre la course au large : les skippers de La Rochelle témoignent de leur attachement et de leurs ambitions pour le futur Pôle Course au large.



© Julien Chauvet - Ville de La Rochelle

Sur la façade atlantique, La Rochelle est le port idéal pour les Imoca, il est accessible toute l'année quelle que soit la marée. Le plan d'eau protégé est parfait pour effectuer des entraînements réguliers, des mises au point sur les voiliers, les compétences techniques sont ici à portée de main : voileries, chantiers, bureaux d'études... La Rochelle est aussi un lieu idéal pour organiser des opérations d'incentive avec des partenaires. À 2h30 de Paris en TGV et dotée d'un aéroport international, la ville a tout pour accueillir des écuries de course au large. Les skippers sont les bienvenus ici. Plusieurs projets sont déjà prêts à s'installer à Chef-de-Baie. ☺☺

Yannick Bestaven
Skipper IMOCA
Co-fondateur et dirigeant de Watt & Sea

Palmarès

- Vainqueur du Vendée Globe 2020-2021
- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en 2011 et 2015
- Vainqueur de la Mini Transat 6,50 en 2001



© Guillaume Lébéc

Sports études au collège Fromentin et au lycée Dautet, puis l'Eigsi, membre du Pôle France, licencié à La Rochelle nautique depuis 1989 : je suis un pur produit de la filière rochelaise ! Depuis près de 10 ans, je fais des allers et retours en Bretagne toutes les semaines. Pouvoir exercer mon métier dans ma région serait un luxe incroyable ! Ici, il y a tout ce qu'il faut : des fournisseurs, des terrains pour construire des hangars et un plan d'eau intéressant pour s'entraîner et régater. Chef-de-Baie est le lieu le plus adapté pour accueillir un pôle dédié à la course au large. Avec 7-8 projets pour commencer, on pourrait rapidement créer une dynamique sportive et économique. ☺☺

Aymeric Chappellier
Skipper et manager de projets sportifs nautiques

Palmarès

- 4 podiums sur la Transat Jacques Vabre dont 2 en Class 40 et 2 en Ocean Fifty
- 2^e de la Route du Rhum en Class 40 en 2018



© Jean-Marie Liot - Aléa

— LA VOIX DES SKIPPERS



© Jérémie Lecaude

“ Breton d'origine, j'ai construit tous mes projets voile à La Trinité-sur-Mer. J'ai choisi La Rochelle comme port d'attache en 2024. Chef-de-Baie possède un atout majeur que les autres n'ont pas : il est accessible en permanence, il n'y a pas de chenal, on est directement dans le pertuis, face à un véritable stade nautique. Ponton, espaces techniques à terre, fournisseurs : tout est là pour travailler efficacement, dans une ambiance conviviale avec les pêcheurs. Mon objectif est d'y créer, à terme, une écurie de course au large capable d'accueillir une dizaine de projets (Imoca, Ocean Fifty, 6.50...). ”

Erwan Le Roux
Skipper OceanFifty - Koésio

Palmarès

- Vainqueur de la Route du Rhum en 2014 et 2022
- Vainqueur de la Transat Jacques Vabre en 2009, 2013 et 2015
- Vainqueur du Tour de France à la Voile en 2008, 2009 et 2014



© Gauthier Lebec

“ Rochelais d'origine, formé au lycée Dautet et au Pôle France j'ai suivi toute la filière classique en voile légère ici : Optimist, Laser, 420 et 470. Aujourd'hui, je m'entraîne au Centre d'Excellence Voile pour ma 5^e saison en Figaro. Le plan d'eau, accessible à toute heure, offre rapidement des conditions de large et un climat propice à l'entraînement toute l'année. Tous les prestataires sont sur place. Actuellement, la course au large manque d'infrastructures, c'est complet partout. De nombreux coureurs sont prêts à venir ici. La Rochelle a une vraie carte à jouer. ”

Alexis Thomas
Skipper Figaro - Wings of the ocean

Palmarès

- Vainqueur de la Solo Guy Cotten en 2025
- La Solitaire du Figaro : 17^e en 2022, 7^e en 2023, 13^e en 2024, 9^e en 2025
- 9^e de la Transat Paprec Concarneau - Saint-Barthélemy en 2025



© Alexis Courcaud

CONTACTS

Communauté d'Agglomération de La Rochelle

6 rue Saint-Michel
17086 La Rochelle
05 46 51 51 25
sports.administration@ville-larochelle.fr
agglo-larochelle.fr

Chambre de Commerce et d'Industrie de Charente-maritime

21 chemin du Prieuré
17024 La Rochelle Cedex 1
05 46 00 54 00
cci17-contact@charente-maritime.cci.fr
charente-maritime.cci.fr

