

Info travaux

FÉVRIER 2024

RTE sécurise l'alimentation électrique du territoire rochelais et de l'Île de Ré en reconstruisant, en souterrain, deux lignes aériennes à 90 000 volts entre les postes électriques de Beaulieu et de La Pallice.

Construites en 1970 sur 8,5 km, les lignes électriques aériennes à 90 000 volts reliant les postes de Beaulieu et de La Pallice, alimentent en électricité les quartiers Ouest de la ville de La Rochelle, la zone industrielle et le grand port maritime de La Rochelle, et l'Île de Ré.

Cette double ligne électrique connaît aujourd'hui un important phénomène de corrosion liée à sa proximité avec le littoral. C'est dans ce contexte, que RTE a décidé d'engager la reconstruction en technique souterraine de cette ligne, à l'horizon 2025.

Ce projet de création de deux lignes électriques souterraines a fait l'objet d'une concertation avec le territoire pour la définition de leur tracé et a été reconnu d'utilité publique en juin 2023.

Les travaux de reconstruction se déroulent **d'octobre 2023 à l'été 2025**. Une fois cette nouvelle liaison mise en service, les anciennes lignes aériennes, seront quant à elles retirées.



Longueur des lignes souterraines
13,5 km



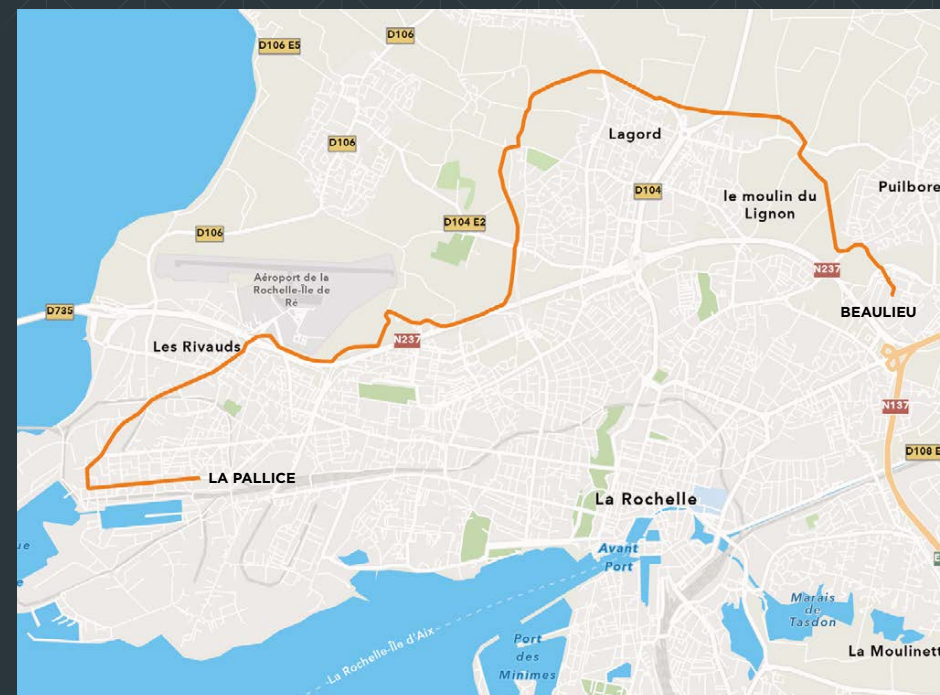
Début des travaux
Octobre 2023

Fin estimée des travaux
Septembre 2025



Le réseau de transport d'électricité

Le tracé des lignes SOUTERRAINES



Les communes concernées PAR LES TRAVAUX

📍 Lagord

📍 La Rochelle

📍 L'Houmeau

📍 Puilboreau

Comprendre LES TRAVAUX DE RTE

Chacune des deux lignes souterraines à 90 000 Volts est composée de trois câbles conducteurs et d'un câble de télécommunication (fibres optiques) utilisés pour les besoins de RTE.

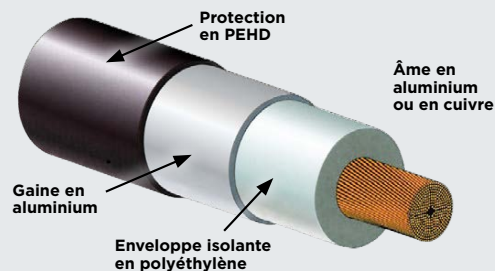
Les câbles conducteurs comprennent une âme conductrice en aluminium entourée d'isolant synthétique et d'écrans de protection **a**.

Les câbles sont disposés dans des fourreaux sanglés en triangle (« trèfle ») enfouis à environ 1 mètre dans le sol **b**. Sous voirie, les fourreaux sont en PVC enrobés de béton **c**. En pleine terre, ils sont en PEHD (Polyéthylène Haute Densité) sans enrobage béton.

Les câbles sont déroulés par tronçons de 1000 à 1500 mètres et raccordés dans des ouvrages maçonnés, appelés « chambres de jonction » **d**, construits à la même profondeur que la liaison et non visitables après les travaux. 8 chambres de jonction seront ainsi installées sur l'ensemble de la liaison **c**.

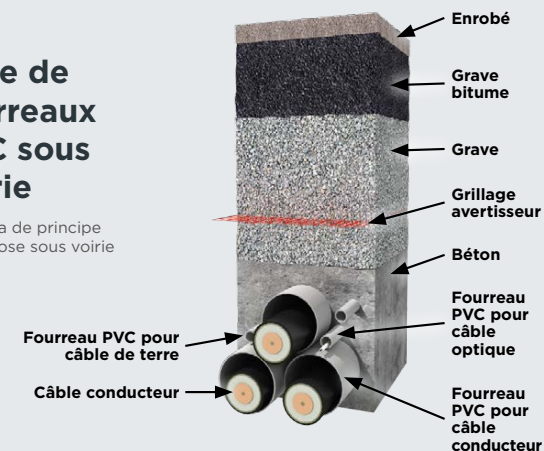
Panorama DES TRAVAUX

a Coupe d'un câble conducteur



b Pose de fourreaux PVC sous voirie

Schéma de principe de la pose sous voirie



c Pose de fourreaux PVC sous voirie

Avant enrobage béton



d Chambre de jonction



Zoom sur les travaux DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LA ROCHELLE

AMÉNAGEMENT DE LA RUE MONTCALM

Engagée en 2017, la requalification du parc industriel de La Pallice se clôturera cette année par l'aménagement de la rue Montcalm.

Entre les carrefours des rues de Béthencourt et du boulevard Denfert-Rochereau, la rue Montcalm sera entièrement refaite

en intégrant un îlot central planté en amorce.

Les travaux débiteront en mars, dès la libération de l'emprise par RTE et se prolongeront jusqu'en juillet.

La circulation rue Montcalm sera alors possible en sens unique dans le sens Nord-Sud (de la Rocade vers le Port Maritime).

Travaux sous voirie À LA ROCHELLE

+ Secteurs de travaux dans les quartiers de Laleu et La Pallice



AMÉNAGEMENT DE LA CIRCULATION

Pour la réalisation des travaux sous la voirie, la circulation est temporairement modifiée et une signalisation particulière est mise en place.

Les travaux sont réalisés sur 3,1 km entre le poste électrique de La Pallice et la RN237, dans les voiries des boulevards Maréchal Liautey et Emile Delmas et des rues Montcalm et de Béthencourt. La zone en chantier mesure 200 m et évolue progressivement sur ce tracé. Au fur et à mesure de l'avancée des travaux, des déviations sont mises en place pour les véhicules et les bus, en lien avec les services de la mairie de La Rochelle.

De mi-mars à mi-mai, le boulevard Delmas (secteur 2) sera en sens unique (vers l'est) au passage de la zone de chantier avec une déviation possible vers la rue Denfert-Rochereau. Il sera en double sens avant et après le chantier.

De même, durant 3 mois, la rue Béthencourt (secteurs 8 et 9) sera en sens unique (direction sud) au passage de la zone chantier et en double-sens au-delà.

La rue Montcalm sera fermée à la circulation sur 100 m à proximité de l'intersection avec le boulevard Delmas pour la réalisation des travaux sur le secteur 3.

Le passage de la voie ferrée rue de Béthencourt (secteur 7) s'effectuera sans impact sur la circulation.

Un alternat sera mis en place pour les travaux sur les secteurs 4, 6 et 10. Avec pour ce dernier, une restriction de circulation pour les usagers empruntant la bretelle Rochefort- Île de Ré (interdiction de tourner à gauche).

Pendant les travaux des secteurs 11 et 12 (sur les bretelles) des déviations seront mises en place.

PLANNING 2024 (susceptible d'évoluer selon aléas)

Secteurs de travaux		FÉV.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT
1	Bd du Maréchal Liautey (sortie poste de La Pallice)	réalisé						
2	Boulevard Emile Delmas	réalisé						
2b	Boulevard Emile Delmas		----->					
3	Début rue Montcalm (sud)				--->			
4	Rue Montcalm				----->			
5	Intersection Montcalm / Denfert Rochereau	réalisé						
6	Rue Montcalm	----->						
7	Rue Montcalm (franchissement voie ferrée)		--->					
8	Rue de Béthencourt (sud)			----->				
9	Rue de Béthencourt (nord)					--->		
10	Franchissement rue de Béthencourt	--->						
11	Bretelle de sortie échangeur 14 - sens Rochefort - île de Ré		--->					
12	Bretelle de sortie échangeur 14 - sens île de Ré - Rochefort					--->		

L'ENTREPRISE DU CHANTIER



Conducteur de travaux:
Xavier MARZAIS
06 09 95 88 46

LES MISSIONS DE RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.



RTE dans l'OUEST
Zac de Gesvrine, 6 rue Kepler,
BP 4 105
44 241 La Chapelle-sur-Erdre
Tél. 02 40 67 30 02
www.rte-france.com

**POUR EN SAVOIR PLUS
PENDANT LES TRAVAUX,
VOTRE INTERLOCUTEUR RTE :**

Guillaume PINARD - 06 98 56 66 85

Il sera régulièrement présent sur le chantier pour répondre aux questions sur les travaux en cours.

