

10:08

Melissa.L

Invité

Bonjour, le son ne fonctionne pas.

10:08

Melissa.L

Invité

c'est ok merci

10:08

Modérateur

Bonjour à tous et bienvenue

10:09

Modérateur

L'objectif de l'expérimentation est notamment d'évaluer les reports de flux.

10:09

Reveret Alain

Invité

Bonjour, J'habite rue moulin de la Mozay, voie parallèle au boulevard Sautel. Depuis le début des travaux je constate une augmentation du trafic dans ma rue surtout aux heures de pointe. Ne craignez vous pas un report important du trafic du boulevard

10:09

nicole ducarne

Invité

Bonjour

10:10

Michèle Massé

Invité

Bonjour à tous et merci pour cette initiative

10:10

Modérateur

Merci à vous

10:10

Chantal Monteil-Dreux

Invité

La réunion est-elle enregistrée et sera-t-elle diffusée ? La secrétaire du CQ St Eloi

10:11

Modérateur

La réunion est enregistrée et sera disponible en replay dès lundi au même endroit.

10:11

Sylvia VERMARE  
Invité  
bonjour

10:12  
ANTHONY MAINGOT  
Invité  
1

10:12  
Sylvia VERMARE  
Invité  
sylvia vermare

10:12  
Pierre Gyselinck  
Invité  
• Qu'en sera-t-il de la station de lavage 115 bd Sautel • Qu'en sera-t-il de l'ancien magasin moto puis brocante 117/119 bd Sautel • Qu'en est-il du projet en cours 121 Bd Sautel • Quel projet à la place de la longère rasée rue des géraniums ?

10:14  
Modérateur  
[@Pierre Gyselinck](#) Des études vont se poursuivre pour encadrer et accompagner les opérateurs sur l'ensemble des terrains susceptibles de faire l'objet de projets immobiliers.

10:14  
Abdellah Driouch  
Invité  
Bonjour, je n'ai pas non plus de son

10:15  
Pierre Gyselinck  
Invité  
• Comment un projet de 16m60 de hauteur sur une petite parcelle derrière le fournil bd Sautel a-t-il pu être accepté ?

10:15  
ANTHONY MAINGOT  
Invité  
Evidemment Alain Reveret, rien n'est maîtrisé, rien n'est contrôlé par les élus à ce sujet

10:17  
Christophe  
Invité  
Comment ça va se passer pour les ambulances et les pompiers qui transportent des patients avec tous les dos-d'âne ?

10:18

Modérateur

Pierre Gyselinck Ce projet était conforme au règlement en vigueur.

10:18

Delphine Lombard

Invité

Bonjour, l'unité des constructions actuellement en cours n'est pas évidente au premier abord.

10:19

audrey

Invité

Bonjour, Vous pensez que 36 000 vhs /jour, même revu à la baisse avec les accès en cours de création vont pouvoir être absorbés par cette simple voie...j'en doute fort.

10:20

Modérateur

Ce sont 26 000 véhicules qui empruntent le boulevard chaque jour ; Sautel sera sur la même configuration que l'avenue du 11 novembre qui accueillent à peu près le même nombre de voitures.

10:21

Pauline

Invité

Bonjour, concernant le projet de parking silo au sud du boulevard (vers la rue basse saint éloi), quelles sont les avancées actuelles ?

10:22

Modérateur

@Pauline La réflexion se poursuit dans le cadre plus général du stationnement.

10:23

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Devenir rapide des maisons squattées à côté de Leclerc ?

10:23

ANTHONY MAINGOT

Invité

C'est faux, aucune concertation des commerçants du boulevard

10:23

ANTHONY MAINGOT

Invité

Le modérateur filtre bien les questions ou réponses qui fâchent. Il faut que tout soit tout beau tout bien

10:23

Pauline

Invité

J'imagine que les questions ne s'affiche pas automatiquement dans le chat ? Les 2 que je viens de poser ne se voit pas...

10:24

Modérateur

On essaie de répondre à tous, vous êtes nombreux, merci de votre patience.

10:24

Pauline

Invité

On souhaite remettre de la végétation sur le boulevard tout en détruisant des espaces végétalisés à l'intérieur du quartier (ilot sud vers la rue basse saint éloi pour le parking silo) ???

10:25

bodin

Invité

Quelle sera votre réaction lorsque vous serez dans l'obligation de détruire les dos d'âne juste mis en place, et qui ne respecte pas le décret ? Une étude est en cours au ministère de l'intérieur.

10:26

Patrice

Invité

Embouteillages assurés aux heures de pointe pour entrer et sortir de la ville. C'est déjà le cas avec cette entonnoir devant le LECLERC

10:26

Pauline

Invité

Ok, merci beaucoup..je découvre le fonctionnement :)

10:28

Modérateur

@Patrice Les autres entrées de ville, Sartre, 11 novembre et bientôt l'avenue Simone Veil sont complémentaires à Sautel.

10:28

Bourceret

Invité

Comment absorber 36000 véhicules/jour sur deux voies ?

10:29

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Si il y a des questions. En espérant que l'on aura les réponses car nous attendons toujours celle de la réunion publique du Quartier des musiciens en février.

10:30

Reveret Alain

Invité

Le bus Illico 4 fonctionne très peu le dimanche. augmenter sa fréquence améliorerait le déplacement doux le dimanche. Est ce envisagé ?

10:30

ANTHONY MAINGOT

Invité

evidemment, les accidents, les passages piétons étaient mal positionnés, avec des arrêts de bus juste devant. Mairie responsable

10:30

Nicolas GENDRE

Invité

est-il prévu de supprimer l'ensemble des feux et faire ronds points pour fluidifier le trafic car c'est le bordel au quotidien notamment aux heures de pointes et il y a un report très important sur beauregard

10:30

Modérateur

Non ce n'est pas prévu

10:31

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Pistes cyclables : il faut qu'elles soient "confortables" pour vélos et vélos cargos et que l'on ne soit pas obligé de mettre pied à terre pour traverser le boulevard.

10:31

Modérateur

La voie de bus+vélo fera 4,20 de large.

10:31

Flavsmartz17

Invité

Bonjour, est-il envisageable de créer une ligne de bus directe de Sautel vers le parc Atlantech où se situe une activité économique importante ? Merci pour votre réponse

10:33

Modérateur

@Flavsmartz17 La majorité des flux convergent vers le centre ville et il est compliqué de desservir toutes les zones d'activité. Une correspondance existe aux Dames Banches.

10:33

audrey

Invité

C'est illusoire de vouloir comparer le bld sautel et l'avenue du 11 novembre; le flux est peut-être identique mais concentré en début et fin de journée sur Sautel alors qu'il est réparti sur la journée au 11 novembre

10:33

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Le report du trafic se fait par la rue des Roses !

10:33

Pauline

Invité

Pour inciter l'utilisation du bus et du vélo, un parking relais seulement au nord (et non au sud) du boulevard n'est elle pas plus intéressante ?

10:33

Nicolas GENDRE

Invité

@modérateur : où est ma question ? et la réponse? faut-il l'envoyer directement à Jean-Philippe Plez par un autre moyen ?

10:33

ANTHONY MAINGOT

Invité

le flux va se déverser dans les petites rue de beauregard, ce qui est déjà le cas depuis 1 mois.

10:34

Delphine Lombard

Invité

Pour les 30 km par heure, c'est la vitesse max en ville de toute façon.

10:34

luc

Invité

Bonjour

10:34

bodin

Invité

Precision: il s agit du décret 94-447 de mai 1994 et un dossier a été transmis au ministère par 40 millions d'automobilistes,avec photos à l'appui,après la fin des travaux.

10:35

Pawlowski

Invité

En tant que piéton, je constate que les aménagements actuels, le flux des voitures est ralenti, la traversée est plus facile et la sécurité est déjà améliorée. Merci!

10:35

audrey

Invité

Un bus toutes les 15mn et donc 4 à l'heure, cela vaut-i la peine de créer une voie dédiée

10:36

Modérateur

@audrey Il y a plusieurs lignes sur Sautel, une venant de Dompierre notamment et l'offre pourrait évoluer en fonction de la fréquentation. Par ailleurs la ligne de bus dédiée contribue à la sécurité de tous.

10:37

Patrick

Invité

C'est bien de faire des passages piétons, mais il faudrait aménager rapidement les trottoirs pour les PMR et piétons.

10:38

Modérateur

@Patrick C'est l'idée du projet à terme.

10:38

luc

Invité

Malgré les travaux de sécurisation réalisé nous constatons qu'à la hauteur du feu tricolore qui va de la rue des violettes à la rue du 19 mars, rien n'a vraiment évolué : en effet le feu est très rapide et laisse peu de temps pour la traversée piéton

10:38

Bourceret

Invité

Lorsque les commerces reçoivent de la marchandise, quid des camions de livraison ?

10:39

Modérateur

Les places de livraison restent accessibles de la même manière qu'aujourd'hui.

10:39

muriel

Invité

je confirme le report du trafic se fait rue des roses

10:39

luigi

Invité

Les bus qui frôlent les vélos : danger.

10:40

luc

Invité

pour finir : il s'agit d'un passage pour accéder à l'école et au collège et il est très emprunté par des enfants, cela demeure toujours aussi insécurisant...merci pour votre réponse.....

10:40

muriel

Invité

je confirme la traversée est pls facile et plus securisée. malheureusement ces aménagements ne ralentissent pas les deux roues qui sont un veritable danger

10:40

Xavier P.

Invité

Il est évident que la création d'une voie dédiée permettra de diminuer le temps de trajet des bus. Les usagers de la ligne 14 et 15, (Sainte-Soulle - Dompierre) iront ainsi aussi vite qu'en voiture.

10:40

HERIN

Invité

Si il y a toujours des tourne à gauche, les véhicules continueront à bloquer la voie des voitures

10:41

Modérateur

@HERIN Aux carrefours, les voie de gauches sont aménagées pour tourner à gauche.

10:41

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Le tourne à gauche pour les vélos, n'est pas simple, exemple devant chez Picard, bvd Joffre, on coupe la route aux voitures qui ne comprennent pas toujours nos manœuvres. Avez-vous prévu cela sur Sautel ?

10:41

Bourceret

Invité

Il n'y a pas de place de livraison devant tous les commerces !

10:41

Delphine Lombard

Invité

Quand est que vas ouvrir la vois de contournement par les Cottes Mailles?

10:42

ANTHONY MAINGOT

Invité

transfert de flux déjà vu par exemple rue palissy, rue de la trompette devenue des autoroutes .... mais le resultat officiel de l'expérimentation est ok sur les rues déviées. C'est beau ce marketing politique

10:42

Maurice PAPIN

Invité

Maurice P.

10:42

Modérateur

@Chantal Monteil-Dreux Dans les carrefours, un sas vélo sera créé.

10:43

Modérateur

@Delphine Lombard La voie Simone Veil (Cottes Maille) doit être ouverte à la circulation fin d'année 2021

10:43

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Les vélos avec les bus, c'est mieux que vélos+piétons.

10:44

Devambez

Invité

Cette présentation sera disponible?

10:44

Patrice

Invité

RD9 EN coupant le bois de pin en deux!!! Bravo l'environnement!

10:45

Modérateur

@Devambez La présentation et les échanges seront disponibles sur le site de l'Agglo

10:45

Chantal Monteil-Dreux

Invité

La question n'est pas directement pour Sautel mais l'épouvantable piste cyclable qui vient de Beaulieu et passe sous la rocade, comment sera-t-elle reliée correctement et de façon sécurisée pour rejoindre le bvd?

10:46

Modérateur

@Chantal Monteil-Dreux Des aménagements sont prévus rue de Beaulieu et en traversée de la rue du Moulin des Justices pour une meilleure continuité.

10:48

Xavier P.

Invité

Quelles perspectives a-t-on sur la création de gares TER entre Marans et Dompierre, ceci afin de soulager l'entrée de La Rochelle en voiture ?

10:48

Modérateur

Xavier P. Les études sont en cours avec la Région pour réactiver la ligne TER.

10:48

Modérateur

@Chantal Monteil-Dreux La piste existante en parallèle du boulevard sera valorisée par notamment une amélioration du jalonnement pour favoriser une meilleure lisibilité et sécuriser certains points

10:48

Nicolas GENDRE

Invité

le report existe déjà depuis un mois. C'était avant qu'il fallait faire un état des lieux

10:49

Gauthier

Invité

pourquoi faire un bilan avant la mise en place de toutes les alternatives ? avenue Simone Veil RD9

10:49

Gauthier

Invité

Pourquoi faire un bilan avant la mise en place des alternatives RD9, Simone Veil ?

10:50

Modérateur

@Gauthier Un bilan à l'été 2022 permettra de mesurer les reports sur l'ensemble des entrées de ville, ceci comprenant l'avenue Simone Veil.

10:50

luc

Invité

il avait été question de modifier les sens de circulation de la rue des violettes pour en faire une liaison beauregard sain eloi, est-ce toujours d'actualité car ce n'est pas viable : trop dangereux, étroit et tranquillité du quartier

10:51

Modérateur

@luc Un double sens cyclable est prévu rue des Violettes

10:51

muriel

Invité

et les reports rue des roses rue basse et ds beauregard je le crains

10:51

Maurice PAPIN

Invité

Vous déplacez une partie de la circulation du SAUTEL vers les rues parallèles (MOZAY, et autres) ces rues deviennent dangereuses...quels sont vos projets pour les sécuriser ?

10:52

Modérateur

Nicolas GENDRE Des comptages voitures sont prévus à tous les carrefours et sur les voies de reports pour mesurer l'impact sur la circulation.

10:53

Patrice

Invité

La voiture est surtout un outil de travail!!

10:53

Nicolas GENDRE

Invité

il faut venir aux heures de pointe, notamment à Beauregard, et les embouteillages sur sautel et tous les axes en connexion... A priori, vous n'êtes pas sur le terrain depuis plus d'un mois

10:53

Reveret Alain

Invité

Fréquence plus éleebée pour Illico 4 ==> OUI le dimanche.

10:53

Devambez

Invité

Ne croyez vous pas que les nouvelles constructions en cours et prévues vont augmenter à terme la circulation sur le boulevard et les voies adjacentes, ainsi que sur les traversées transverses, piétonnes ? Y a t-il un plan global?

10:55

Modérateur

@Devambez Une estimation des trafics à été établie à l'horizon de ces nouveaux logements. Mais on peut imaginer qu'une partie des déplacements des habitants dans le quartier se fasse à vélo ou à pied.

10:55

Reveret Alain

Invité

Pourquoi ne pas dévier les vélos qui entrent vers la piste cyclable existante parrallèle au bld de la pharmacie de la mer jusqu'au bas du bld

10:55

Patrice

Invité

C'est faux pour le tourne à gauche du moulin des justices. Il y a 3 voies...

10:56

Patrice

Invité

1 bus toutes les 15 minutes, ce n'est pas ce qu'à répondu le modérateur... Qui croire?

10:57

luc

Invité

merci pour votre réponse, concrètement priorité au vélo et pas aux voitures dans la rue des violettes?

10:58

Modérateur

@Reveret Alain - Un jalonnement de la piste cyclable parallèle sera réalisée et permettra aux usagers d'avoir le choix de l'itinéraire en fonction des besoins de chacun

10:58

Modérateur

@luc on ne change rien pour les voitures mais on améliore la circulation des vélos.

10:58

Chuillet daniel

Invité

comment on transporte les marchandises? Beaulieu -Leclerc (vélos,bus ?)

10:58

Chantal Monteil-Dreux

Invité

je suis d'accord pour la coexistence bus et vélo, mais les conducteurs ne sont pas toujours cool. Et vous ne répondez pas sur les tourne à gauche des vélos.

10:59

Modérateur

@Chantal Monteil-Dreux Une sensibilisation auprès des conducteurs de bus mais aussi de l'ensemble des usagers est prévue pour s'adapter à ces nouveaux usages.

10:59

Pauline

Invité

Je prends le vélo pour Beaulieu mais....quand il faut ramener des achats volumineux/lourd c'est impossible ! ET je ne vis pas de solutions autre que la voiture (des espaces dédiés dans les bus ?)

11:00

Patrice

Invité

@Nicolas GENDRE aux heures de pointe, les compteurs ne travaillent pas encore, ou plus...

11:00

luc

Invité

je reformule : la rue des violettes ne sera pas une rue traversante trafic voitures (car très dangereux)

11:01

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Comment vont déboucher les voitures sortant des 95 logements de l'immeubles Réalités en construction ? Ils vont déboucher sur la piste vélo+plus ?

11:01

Patrice

Invité

Ne pas oublier que la majorité des usagers de la route venat à La Rochelle n'habitent plus dans La Rochelle, puisque spolié par le prix des terrains. Mais c'est un autre débat...

11:02

muriel

Invité

depuis les travaux sur sautel la circulation se deporte sur la rue basse de st eloi et la rue des roses. Ces rue ne sont pas adaptées à une circulation aussi intense et deviennent dangereuses notamment à la jonction de ces deux rues Qu'envisagez vous

11:02

audrey

Invité

Hier 08h00, accident entre fin de RN11 et bld sautel avec passage sur une voie a entraîné un embouteillage monstre. cela donne une idée de ce que peut donner l'entrée de ville en heure de pointe sur 1 voie même avec des aménagements secondaires

11:02

christian Pointillart

Invité

L' entrée et la sortie vers le centre Leclerc et la station service ne présentent-elles pas un risque en coupant la voie vélo-bus ?

11:03

Modérateur

@christian Pointillart Au niveau du tourne à droite, la voie de bus est interrompue avec mise en place d'une signalétique.

11:04

Gauthier

Invité

comment éviter les bouchons sur Moulin des Justices, notamment pour les bus?

11:05

Modérateur

@Gauthier Une étude et en cours sur la création éventuelle d'une voie supplémentaire.

11:05

nicole ducarne

Invité

Ne serait-il pas utile de revoir les normes de parking voitures pour les nouvelles constructions bien accessibles en transport public?

11:06

aytré11

Invité

Beaucoup d'insatisfaction pour ce projet...! Chasser les voitures du centre ville très bien? Mais quid des professionnels qui ne peuvent pas prendre les bus avec leurs matériels et leurs matériaux ?

11:06

Modérateur

@Chantal Monteil-Dreux C'est prévu, oui.

11:06

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Y a t il des sases vélos prévus aux feux rouges ?

11:06

Patrice

Invité

Avez vous roulé sur ces plateaux? J'espère qu'ils ne sont pas terminé. Sinon il y a de quoi revoir avec les entreprises.

11:08

Modérateur

@Patrice Des tests ont été réalisés et des ajustements vont être réalisés sur 5 plateaux.

11:09

luc

Invité

pouvez vous répondre à ma 1ere question : Malgré les travaux de sécurisation réalisé nous constatons qu'à la hauteur du feu tricolore qui va de la rue des violettes à la rue du 19 mars, rien n'a vraiment évolué : en effet le feu est très rapide et la

11:09

luc

Invité

pour finir : il s'agit d'un passage pour accéder à l'école et au collège et il est très emprunté par des enfants, cela demeure toujours aussi insécurisant...merci pour votre réponse.....

11:09

Modérateur

@luc Je vous propose de prendre contact avec nous via l'adresse [sautel@agglo-laroche.fr](mailto:sautel@agglo-laroche.fr) pour approfondir vos questionnements.

11:10

luc

Invité

actuellement, je fais traverser mon fils sur le boulevard sautel pour aller au college ....

11:10

christophe

Invité

Le report existe déjà....

11:10

Modérateur

@nicole ducarne - Les normes de stationnement sont effectivement en réflexion permanente ds le cadre du PLUi (rendre effective des solutions alternatives à la voiture individuelle )

11:10

Desroches-Boyer

Invité

Des comptages préalables aux travaux ont ils été effectués dans les rues adjacentes afin de mesurer les transferts de circulations dans les quartiers d'habitation voisins après la fin des travaux sur sautel ?

11:10

christophe

Invité

et les priorités à droites sont mal signalées et très peu respectées !

11:11

GADREAU

Invité

Est-ce que le carrefour du Moulin des justices sera retravaillé, et comment ?

11:11

Patrice

Invité

Les habitants sont là où les prix des terrains sont abordables.

11:12

luc

Invité

nouveaux habitants = nouvelles familles= quid des écoles

11:12

Modérateur

@Desroches-Boyer - des comptages et un état des lieux a bien été réalisé pour être en mesure de mieux appréhender les impacts des aménagements

11:13

Chantal Monteil-Dreux

Invité

JFP ne répond pas à la question : les voitures sortiront de leur parking sur la voie bus+vélo

11:13

PRICELIUS Norbert

Invité

Dans le cadre des concertations, allez-vous en programmer au profit des commerçants qui ont des besoins spécifiques ?

11:14

luc

Invité

en espérant que des réponses concrètes me seront apportées via cette adresse mail à ce sujet

11:15

Delphine Lombard

Invité

Vous referez une autre concertation publique? Vers quelle date

11:15

VERMARE

Invité

On peut être à la retraite et avoir payé ses impôts à la ville de La Rochelle pendant de nombreuses années !

11:15

jean

Invité

rue des violettes : pas de changement de sens de circulation des véhicules? ni de rue passante liaison beaugard saint-éloi? c'est une crainte de notre part....

11:15

Modérateur  
Pawlowski Merci à vous

11:16

Chuillet daniel

Invité

la circulation n'est pas due qu'à l'intérieur de la ville , mais aussi avec l'extérieur:  
comment font les habitants?

11:16

Pawlowski

Invité

Merci pour cette présentation...

11:16

Modérateur

@PRICELIUS Norbert - une démarche de concertation va être mise en place dans le cadre du projet urbain avec l'ensemble des parties prenantes (commerçants, habitants, propriétaires fonciers, usagers, promoteurs, architecte, ...) - à partir de juin 202

11:16

Chantal Monteil-Dreux

Invité

Vous rêvez complètement sur la civilité des usagers quels qu'ils soient, le bvd Sautel est une mini-jungle

11:16

luc

Invité

Merci

11:16

SIVY PATRICK

Invité

Merci pour cette opération

11:16

Modérateur

@SIVY PATRICK Merci à vous

11:17

Modérateur

@luc Merci

11:17

aytré11

Invité

merci pour cette concertation

11:17  
Devambez  
Invité  
Merci pour cette présentation

11:17  
Reveret Alain  
Invité  
Merci à vous. Bonne initiative. A renouveller.

11:17  
Modérateur  
[@PRICELIUS Norbert - juin 2021](#)

11:17  
jean  
Invité  
Merci

11:17  
audrey  
Invité  
merci de cette initiative

11:17  
Delphine Lombard  
Invité  
Merci pour cette présentation.

11:18  
Modérateur  
[@Delphine Lombard](#) Merci et à bientôt pour la poursuite de la concertation.

11:18  
Guillotini  
Invité  
merci pour cette initiative, merci et bravo aux organisateurs

11:18  
pascal ingremeau  
Invité  
Merci à tous

11:19  
Modérateur  
[@pascal ingremeau](#) Merci

11:19  
Patrice  
Invité

Allez le Stade!!!

11:19

PRICELIUS Norbert

Invité

Merci à vous pour cette présentation.

11:19

Pierre Gyselinck

Invité

Merci pour ces informations et la forme adoptée pour cette intervention .

11:19

Valerie

Invité

merci pour ces échanges

11:19

Flavsmartz17

Invité

Merci pour cette réunion, à renouveler

11:19

Devambez

Invité

puis je avoir les noms des présentateurs ?

11:20

Modérateur

@pascal ingremeau Jean Philippe Plez, adjoint à l'urbanisme de la ville de la rochelle

11:21

Modérateur

Olivier Prentout Adjoint aux mobilités urbaines de la ville de la rochelle

11:22

Modérateur

Bertrand Ayrat vice président en charge de la mobilités des des transports de l'Agglo de la Rochelle

11:22

Modérateur

Michel Tillaud, élu de secteur de la ville de la rochelle